



Kursus nr. 002

ISPS-kursus (PSO, PFSO og sikringspersonel)

Oplæg, indhold og metode

2020



Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----------|
| 1. Indledning | 3 |
| 1.1. Regelgrundlag | 3 |
| 1.1.1. Krav til PFSO | 3 |
| 1.1.2. Krav til PSO | 3 |
| 1.2. Krav til arbejde med sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner | 4 |
| 1.3. Taksonomi | 4 |
| 1.4. Krav til funktionen | 4 |
| 1.5. Kursusformål | 4 |
| 2. Kursusrammer | 4 |
| 2.1. Kursusmål | 4 |
| 2.2. Forudsætning for deltagelse | 5 |
| 2.3. Emner | 5 |
| 2.4. Instruktører | 5 |
| 3. Kursusopbygning | 6 |
| 4. Kursusplan | 6 |
| 5. Evaluering | 7 |



1. Indledning

1.1. Regelgrundlag

1.1.1. Krav til PFSO

De grundlæggende betingelser for at kunne virke som Sikringsansvarlig for en havnefacilitet (PFSO)¹

”Havnen er ansvarlig for at udpege en sikringsansvarlig for hver havnefacilitet omfattet af denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Havnefacilitetens sikringsansvarlige skal have den fornødne kompetence og viden i henhold til ISPS- koden til at varetage de sikringsmæssige opgaver.

Stk. 3. Havnefacilitetens sikringsansvarlige kan have ansvaret for flere havnefaciliteter i samme eller flere havne.

Stk. 4. Havnefacilitetens sikringsansvarlige fungerer som kontaktperson i spørgsmål vedrørende havnefacilitetens sikring. Hvis en havn er omfattet af § 1, stk. 3, i bekendtgørelse om sikring af havne, fungerer havnefacilitetens sikringsansvarlige som kontaktperson for havnen.

Stk. 5. Havnen skal meddele Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen navn og kontaktoplysninger på havnefacilitetens sikringsansvarlige herunder kontaktoplysninger, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan benytte 24 timer i døgnet til at komme i kontakt med en ansvarlig vedrørende havnefacilitetens sikring.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal straks meddeles om ændringer i kontaktoplysninger.”

1.1.2. Krav til PSO

De grundlæggende betingelser for at kunne virke som Sikringsansvarlig for en havn (PSO)²

”Havnen er ansvarlig for at indstille en person til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som havnens sikringsansvarlige.

Stk. 2. Hver havn har, når dette er muligt, sin egen sikringsansvarlige. Flere havne kan have en fælles sikringsansvarlig, hvis det er hensigtsmæssigt.

Stk. 3. En havns sikringsansvarlige skal have samme kompetence og viden til at varetage de sikringsmæssige opgaver, som gælder for en sikringsansvarlig for en havnefacilitet, jf. bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter.

Stk. 4. En havns sikringsansvarlige fungerer som kontaktperson i spørgsmål vedrørende havnesikringen.

Stk. 5. Hvis en havns sikringsansvarlige og den sikringsansvarlige for en havnefacilitet, jf. bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter, ikke er den samme person, skal der sørges for nært samarbejde mellem dem.

Stk. 6. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om godkendelse af havnens sikringsansvarlige, jf. stk. 1, hvis den sikringsansvarlige opfylder kravene i denne bekendtgørelse.

Stk. 7. Havnen skal meddele Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kontaktoplysninger, som Trafik-, Bygge- og

¹ Bekendtgørelse om sikring af havnefaciliteter §12.

² Bekendtgørelse om sikring af havne § 11.



Boligstyrelsen kan benytte 24 timer i døgnet til at komme i kontakt med en ansvarlig vedrørende havnens sikring. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal straks meddeles om ændringer i kontaktoplysninger.”

1.2. Krav til arbejde med sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner

Sårbarhedsvurderinger for havne og havnefaciliteter skal fremover udarbejdes af en anerkendt sikringsorganisation i samarbejde med politi og PSO/PFSO.

Sikringsplan for havnefacilitet og havn kræver ikke særligt dokumenterede kompetencer at udarbejde.

En anerkendt sikringsorganisation, der har udarbejdet sårbarhedsvurdering på en havnefacilitet kan også lave sikringsplan for denne.

En anerkendt sikringsorganisation der har udarbejdet sårbarhedsvurdering på en havn kan ikke også lave en sikringsplan for den samme havn. Enten skal denne laves af en anden anerkendt sikringsorganisation eller havnen skal lave den selv.

Personale, der er involveret i udarbejdelsen af sårbarhedsvurderinger, skal desuden have de påkrævede kvalifikationer og være sikkerhedsgodkendt til ”FORTROLIGT”.³

Sårbarhedsvurderingerne skal udarbejdes på dansk.

1.3. Taksonomi

Følgende taksonomitrin anvendes i denne uddannelse

- Kendskab til: Genkende, opliste, beskrive, identificere, genkalde, navngive, lokalisere og finde.
- Forståelse for: Sammenfatte, udlede, omskrive, beskrive, klassificere, forklare, eksemplificere og relatere.
- Kunne anvende: Udvælge, demonstrere, illustrere, udføre, bruge, løse opgaver og dramatisere.

1.4. Krav til funktionen

En sikringsansvarlig på en havnefacilitet eller en havn skal således have den fornødne kompetence og viden i henhold til ISPS- koden til at varetage de sikringsmæssige opgaver.

Derudover skal en sikringsansvarlig være sikkerhedsgodkendt til ”FORTROLIGT”.

1.5. Kursusformål

Formålet med ISPS-kurset er at deltagende personel efterfølgende kan udpeges som sikringsansvarlig for en havnefacilitet og en havn. ISPS-kurset er også velegnet til personel der indgår i en vagtrose som ISPS-vagt.

2. Kursusrammer

2.1. Kursusmål

Kursisterne skal opnå taktisk kendskab til ISPS-reglerne, indenfor følgende hovedområder:

- Formålet med ISPS - reglerne
- ISPS / SOLAS – reglerne og dansk lovgivning
- EU – reglernes udmøntning i Trafikstyrelsens forvaltning
- Sårbarhedsvurdering af en havnefacilitet

³ Bekendtgørelse om sikring af havne §23 og bekendtgørelse om sikrings af havnefaciliteter §27



- Eksempler på sikringsmæssig indretning af havne og begrænsningen af disse, herunder
 - sårbarhedsvurderinger (PFSA) og Sikringsplaner (PFSP);
 - priser; og
 - faldgruber.

2.2. Forudsætning for deltagelse

En forudsætning for gennemgang af kursus er at deltagerne har et passende kendskab til havneoperationer, herunder kendskab til havnekonstruktion og -bygning.

Kursus vil der derfor alene undervise indenfor sikkerhedsområdet.

2.3. Emner

Der vil blive undervist i nedenstående emner til det beskrevne færdighedsniveau

| Emner | Færdighedsniveau | Instruktørressource |
|--|--|--|
| Betingelserne i SOLAS (kapitel XI-2) og ISPS-koden (A-del) og relevante nationale og internationale lovgivning- og sikkerhedskrav. | Have kendskab til SOLAS (kapitel XI-2) og ISPS-koden (A-del) og relevante nationale og internationale lovgivning- og sikkerhedskrav | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| Trafikstyrelsen | Have kendskab til Trafikstyrelsens vejledninger og virkemåde | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| Definitioner indenfor ISPS-regler | Kunne anvende fagsproget | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| Aktuelle sikringstrusler og -mønstre | Have kendskab til det til enhver tid gældende trusselbillede og de sikringsmæssige trusler, som de danske havne og skibsfarten står overfor | Rutineret sikkerheds- og risikovurderingsekspert fra militær, politi eller PET |
| Havnesikringsrisici og deres imødegåelse | Have forståelse for almindeligt forekommende risici i forbindelse med havneoperationer Have forståelse for hvordan sådanne risici minimeres | Rutineret sikkerheds- og risikovurderingsekspert fra militær eller politi |
| Opgaver for PSO og PFSO | Have forståelse for opbygning og anvendelse af en sårbarhedsvurdering og en sikringsplan Kunne anvende en sikringsplan | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |

2.4. Instruktører

På kursus anvendes forskellige instruktørressourcer

- **Rutineret sikkerheds- og risikovurderingsekspert fra militær:** Officer (oberst) med mange års



erfaring fra indsættelse af militære styrker i operationer i Danmark og udlandet, samt med mange års undervisningserfaring indenfor samme område.

- **Rutineret sikkerheds- og risikovurderingseksperter fra politi:** Polititjenestemand med mange års erfaring fra indsættelser i Danmark med et meget højt risikoniveau, samt mange års undervisningserfaring indenfor samme område.
- **Rutineret ekspert i operationssikkerhed fra militær:** Officer (oberst) med mange års erfaring fra indsættelse af militære styrker i operationer i Danmark og udlandet, samt med mange års undervisningserfaring indenfor samme område.
Herunder erfaring indenfor operationssikkerhed, hemmeligholdelse og isolering af efterretningskredsløb.
- **Rutineret ekspert i operationssikkerhed fra politi:** Polititjenestemand med mange års erfaring fra indsættelser i Danmark med et meget højt risikoniveau, samt mange års undervisningserfaring indenfor samme område.
Herunder erfaring indenfor operationssikkerhed, hemmeligholdelse og begrænsning af adgang til efterretninger og andre oplysninger.
- **Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent:** Anerkendt sikkerhedskonsulent med mange års erfaring indenfor havnesikkerhed samt bidrager til IMO sikkerhedsudgivelser.

3. Kursusopbygning

Kursus opbygges som et kursus med en varighed på to dage. Undervisningsdage vil bestå af 8 - 9 timers daglig undervisning/øvelse og forberedelse om aftenen.

Kursus er et tilstedeværelseskursus, og det kan ikke gennemføres som fjernundervisning.

De forskellige undervisningselementer, jævnfør ovenfor, vil blive gennemført i en blanding mellem foredrag, undervisning og øvelser med henblik på at skabe et inspirerende og afvekslende kursusforløb.

4. Kursusplan

Følgende kursusplan danner grundlag for kommende kurser. Planen er tentativ.

| Tid | Emne | Instruktør |
|-------|--|---|
| Dag 1 | | |
| | Velkomst, præsentation og kursusmetode | ViSikrer Aps |
| | Betingelserne i SOLAS (kapitel XI-2) og ISPS-koden (A-del) og relevante nationale og internationale lovgivning- og sikkerhedskrav. | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| | Trafikstyrelsen | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| | Definitioner indenfor ISPS-regler | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| | Opgaver for PSO og PFSO (teori) | Rutineret anerkendt |



| Tid | Emne | Instruktør |
|-------|---|---|
| | | sikkerhedskonsulent |
| | Almindeligt forekommende risici i forbindelse med havneoperationer samt minimering af disse (teori) | Rutineret sikkerheds- og risikovurderingsekspert fra militær eller politi |
| Dag 2 | | |
| | Det til enhver tid gældende trusselbillede og de sikringsmæssige trusler, som de danske havne og skibsfarten står overfor (teori) | Rutineret sikkerheds- og risikovurderingsekspert fra militær eller politi |
| | Opgaver for PSO og PFSO sårbarhedsvurdering (øvelse) | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| | Opgaver for PSO og PFSO sikringsplan (øvelse) | Rutineret anerkendt sikkerhedskonsulent |
| | Tilbage melding og diskussion af øvelser | ViSikrer Aps |
| | Kursusevaluering | ViSikrer Aps |
| | Kursusafslutning | ViSikrer Aps |

5. Evaluering

Kursus bliver evalueret løbende under kursus af eleverne. Kursus afsluttes med en samlet evaluering mundtlig og skriftlig, som offentliggøres.

Sikringsakademiet vil efter 6 måneder tage kontakt til udsendende havne og havnefaciliteter hvorfra kursisterne kommer med henblik på at opsamle erfaringer, der kan anvendes til udvikling af kursus.